




MOBILAIR M 44

Mobilni kompresor

Sa svjetski priznatim sustavom SIGMA PROFIL 
volumni protok do 4,10 m³/min (145 cfm)

MOBILAIR M 44

Potpuno jednostavno: transport, rukovanje i održavanje

Robusnost, pouzdanost i snaga – prednosti mogu biti vrlo jednostavne. MOBILAIR M44 je pouzdani uređaj u klasi od 4 kubična metra. Bez obzira radi li se o transportu, rukovanju ili održavanju, sve je vrlo jednostavno zahvaljujući preglednoj konstrukciji. Izvedba s poklopcem od rotacijski sinteriranog polietilena otpornim na udarce pokazuje svoje prednosti u teškim uvjetima rada, a teži manje od 750 kg. M44 pruža i druge prednosti: Uređaj troši vrlo malo energije, a isporučuje do 4,10 m³ (145 cfm) komprimiranog zraka po minuti. Maksimalni tlak podesiv do 7,5 bara pruža više rezerve pri radu s dugačkim crijevima.

Svestrana primjena

Mobilni kompresori savršeno se prilagođavaju svakoj primjeni. Zahvaljujući brojnim dodatnim komponentama za obradu uvijek isporučuju komprimirani zrak čija kvaliteta odgovara potrebama. A različita podvozja – s naletnom kočnicom ili bez nje – i stacionarna izvedba sa saonicama ili nogama stroja čine ih idealnima za sve lokacije primjene.

Robustan i neuništiv

MOBILAIR M44 spreman je za zahtjevan dugotrajan rad na gradilištu, čak i u teškim klimatskim uvjetima. Već u serijskoj izvedbi može se upotrebljavati na temperaturama od -10°C do +45°C. Kao opcija je dostupna verzija za niske temperature opremljena predgrijavanjem rashladne vode motora; njezin kompresor radi sa sintetičkim rashladnim fluidom.

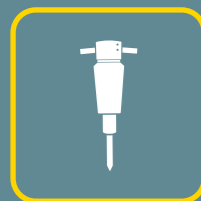
Made in Germany

U Coburgu (na sjeveru Bavarske) nastaju mobilni kompresori brojnih serija MOBILAIR. Novi i najmodernije opremljen pogon otvoren prije nekoliko godina među ostalim ima TÜV certificiranu stanicu za mjerenje razine buke na otvorenom, postrojenje za učinkovito i visokokvalitetno nanošenje praškastih premaza i visokoučinkovitu proizvodnu logistiku.

Kompresorski blok sa sustavom SIGMA PROFIL

Srce svakog uređaja MOBILAIR predstavlja blok vijčanog kompresora s energetski štedljivim sustavom SIGMA PROFIL. Dolazi s optimiziranim strujanjem i isporučuje više komprimiranog zraka uz manju potrošnju energije.

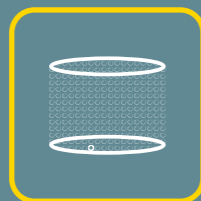
Tipične primjene



Pneumatski čekić



Pneumatska lopata



Zastori od mjehurića



Pneumatski uređaj za piskarenje



Ispuhivanje



Robot za kanale



Jednostavno promišljen – do najmanjeg detalja



4 Jednostavno održavanje

Naši kompresori MOBILAIR odlikuju se i jednostavnošću održavanja. Svim mjestima održavanja lako se pristupa putem dvije velike zaklopke na karoseriji. KAESER nudi i individualne ugovore o održavanju.

5 Separacija ulja sa spin-on ulošcima

Radi bržeg održavanja, MOBILAIR M44 opremljen je spin-on ulošcima na posudi za separaciju ulja. Brza zamjena omogućuje jednostavan i povoljan servis.

6 Regulacija sa zaštitom od smrzavanja

Tvrtka KAESER razvila je regulaciju sa zaštitom od smrzavanja koja automatski prilagođava radnu temperaturu vanjskoj temperaturi. Ta zaštita, u kombinaciji s mazalicom alata koja je dostupna u opciji, štiti pneumatske alate od smrzavanja i produljuje njihov vijek trajanja.



1 SIGMA CONTROL SMART

Upravljački sustav putem elektroničkog upravljanja motorom optimizira raspoloživost komprimiranog zraka, učinkovitost potrošnje goriva i upravljanje emisijom ispušnih plinova. U njegove se funkcije između ostalog ubrajaju indikator načina rada, jednostavno navođenje korisnika, nadzor i dijagnostika sustava.

2 Izlaz komprimiranog zraka

Zahvaljujući raznim priključcima za komprimirani zrak, dobro ste opremljeni za svaku namjenu. Za ispuštanje komprimiranog zraka na raspolaganju su 2 kandžaste spojke od G $\frac{3}{4}$ i 1 navojni priključak G1.

3 Polietilen u posebnim bojama

Poklopac za zaštitu od buke izrađen je od rotacijski sinteriranog polietilena otpornog na koroziju i ogrebotine. Dostupan je i u sljedećim posebnim bojama: crvena, zelena, plava, narančasta, bijela. Dodatne nijanse na upit.

7 Zatvorena podna posuda

Zatvorena podna posuda hvata tekućine kako bi se izbjeglo neposredno kontaminiranje tla. Svi odvodni provrti zatvoreni su zapornim vijcima.

8 Generator pod kontrolom

M44 je u opciji dostupan i s generatorom od 8,5 ili 13 kVA. Pritom upravljački sustav kompresora – zahvaljujući savršenoj usklađenosti s upravljanjem motorom – osigurava maksimalnu raspoloživost komprimiranog zraka ovisno o potrebnoj količini struje.

9 Integrirana obrada komprimiranog zraka

Ovisno o namjeni, kompresor se savršeno prilagođava svojim zadacima. Zahvaljujući brojnim dodatnim komponentama za obradu uvijek isporučuje komprimirani zrak čija kvaliteta odgovara potrebama.

TELEMATICS @ MOBILAIR

Putem nadzora stanja TELEMATICS koncept Industrie 4.0 stiže i na gradilište. KAESER može tvornički opremiti mobilne kompresore modemom i povezati ih na portal za telematiku. Integrirani upravljački sustav kompresora bilježi i obrađuje sve procesne podatke te ih prosljeđuje na portal Telematik. Radna površina omogućuje centralizirani nadzor i obradu poruka o radu. Podatke o radu, trenutačne poruke i lokaciju tako možete pratiti putem interneta.

Varijante obrade komprimiranog zraka

Varijanta A - hladan - bez kondenzata	Hladnjak komprimiranog zraka Separator kondenzata	hladan komprimirani zrak, bez kondenzata (100 % zasićen), za pneumatske alate i premošćivanje stacionarnih kompresora
Varijanta F - hladan - bez kondenzata - filtriran	Hladnjak komprimiranog zraka Separator kondenzata filter	hladan komprimirani zrak, bez kondenzata (100 % zasićen), bez čestica prljavštine, tehnički bezuljni prema propisima ZTV-ING
Varijanta B - zagrijan - osušen	Hladnjak komprimiranog zraka Separator kondenzata povratno zagrijavanje	osušen komprimirani zrak, zagrijan na min. 20 °C, za pogon ispod 0 °C i za rad s duljim vodovima komprimiranog zraka
Varijanta G - zagrijan - osušen - filtriran	Hladnjak komprimiranog zraka Separator kondenzata Filter povratno zagrijavanje	osušen komprimirani zrak, zagrijan na min. 20 °C, bez čestica prljavštine, tehnički bezuljni prema propisima ZTV-ING

Tehnički podaci

Model	Kompresor				Dizelski motor s 4 cilindra (s vodenim hlađenjem)				Uređaj				
	Volumni protok		Radni pretlak		Marka	Tip	Nazivna snaga motora	Potrošnja goriva	Volumen spremnika za gorivo	Radna težina	Razina zvučne snage ¹⁾	Razina zvučnog tlaka ²⁾	Izlaz komprimiranog zraka ³⁾
	m ³ /min	cfm	bar	PSI			kW	l/h	l	kg	dB(A)	dB(A)	
M44	4,1	145	7	100	Kubota	V1505CR-T	27,5	6,6	80	902	≤ 98	69	2 x G ^{3/4} 1 x G1

¹⁾ zajamčena razina zvučne snage LWA prema Direktivi 2000/14/EZ
²⁾ razina zvučnog tlaka na mjernoj površini LpA prema ISO 3744 (r = 10 m)
³⁾ G^{3/4} = veličina priključnog navoja – mogu se priključiti crijeva s kandžastom spojkom od G^{3/4}

Dimenzije



Napomena: Podaci mogu odstupati ovisno o izvedbi.

KAESER KOMPRESSOREN – jamstvo održivosti

Ako biste se željeli detaljnije informirati o novim standardima koje je tvrtka KAESER uvela u pogledu pouzdanosti, učinkovitosti i održivosti, posjetite našu web-stranicu www.kaeser.de/ressourcenschonende-produktentwicklung



RETHINK



RESEARCH



REDUCE



REPAIR



Više komprimiranog zraka uz manju potrošnju energije

Cijeli svijet je naš dom

Kao jedan od najvećih proizvođača kompresora te ponuđač sustava puhala i sustava za komprimirani zrak, tvrtka KAESER KOMPRESSOREN prisutna je širom svijeta:

U više od 140 zemalja naše vlastite podružnice i partnerske tvrtke korisnicima nude moderna, učinkovita i pouzdana postrojenja za komprimirani zrak i puhala.

Iskusni stručni savjetnici i inženjeri nude opsežno savjetovanje i razvijaju individualizirana, energetska učinkovita rješenja za sva područja primjene komprimiranog zraka i puhala. Globalna računalna mreža međunarodne grupacije KAESER osigurava dostupnost stručnog znanja tog ponuđača sustava svim klijentima širom svijeta.

Visokokvalificirana, globalno umrežena prodajna i servisna organizacija jamstvo je optimalne učinkovitosti, ali i najveće moguće dostupnosti svih proizvoda i usluga tvrtke KAESER širom svijeta.



KAESER KOMPRESSOREN d.o.o.

Rimski Put 11 D – 10360 SESVETE / ZAGREB

Tel. 01/2405-551 – Fax 01/2405-566 – Info.croatia@kaeser.com – www.kaeser.com